TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

člen skupiny TESO

ROZPTYLOVÁ STUDIE

č. E/4959/2017

I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT

Zadavatel: JP EPROJ s.r.o.
U Statku 301/1
736 01 Havířov - Bludovice

Vypracoval: Ing. Milan Číhala

Schválil: Ing. Libor Obal

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: +420 596 124 897
e-mail: teso@teso-ostrava.cz, m.cihala@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 7, 702 00 OSTRAVA DIČ: CZ49605123 tel.: 596 124 897

Autorizace: MŽP, č. j. 1693/820/08/DK ze dne 6. 6. 2008

datum vydání: leden 2018

číslo zakázky: E/4959/2017

počet stran: 23

počet příloh: 10

výtisk číslo:

Obsah:

1. Zadání rozptylové studie 3

2. Metodika výpočtu 3

2.1. Metoda, typ modelu 3

2.2. Třídy stabilitního zvrstvení 4

2.3. Způsob výpočtu 4

3. Vstupní údaje 5

3.1. Charakteristika záměru 5

3.2. Umístění záměru 6

3.3. Údaje o zdrojích 6

3.4. Meteorologické údaje 11

3.5. Popis referenčních bodů 11

3.6. Znečišťující látky a příslušné imisní limity 13

3.7. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě 14

4. Výsledky rozptylové studie 17

4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů 17

4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty 17

4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech 18

4.4. Vyhodnocení vypočtených hodnot 20

4.5. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek. 21

5. Návrh kompenzačních opatření 21

6. Závěrečné hodnocení 22

7. Seznam použitých podkladů 23

1. Zadání rozptylové studie

Úkolem této studie je posouzení imisní zátěže dotčené lokality u obce Třebíč (kraj Vysočina) po realizaci záměru „I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT“. Přeložka silnice I/23 je navržena jako obchvat jdoucí po jižním okraji města, na jihozápadě jím prochází. Z hlediska širších vztahů se jedná o obchvat vnitřní, tzn. obchvat města samotného, bez přímé návaznosti na přeložky silnice I/23 v jiných obcích.

Cílem studie je vyhodnotit imisní zátěž lokality po realizaci záměru.

Rozptylová studie je vypočtena pro výhledový stav, tj. situaci po realizaci záměru (výpočtový rok 2035).

Výpočet rozptylové studie je proveden pro liniové zdroje emisí, tj. pro automobilovou dopravu, související s provozem na předmětné komunikaci.

Vzhledem ke stanoveným imisním limitům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro následující znečišťující látky:

- NO_2 (hodinové a roční koncentrace),
- CO (8hodinové koncentrace),
- částice frakce PM_{10} (denní a roční koncentrace),
- částice frakce $PM_{2,5}$ (roční koncentrace),
- benzen (roční koncentrace),
- benzo[a]pyren (roční koncentrace).

Emise ostatních látek jsou buď nevýznamné, nebo pro ně není stanoven imisní limit pro ochranu zdraví lidí.

2. Metodika výpočtu

2.1. Metoda, typ modelu

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS´97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla roku 2013 aktualizována, aby splňovala podmínky dané platnou legislativou.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- Výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- Maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
- roční průměrné koncentrace,
- denní průměrné koncentrace,
- klouzavý osmihodinový průměr,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

2.2. Třídy stabilitního zvrstvení

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského používaná v našich zeměpisných šířkách zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

V I. třídě stability - superstabilní - je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný, znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve vlečce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách jsou v této třídě počítány absolutní maxima koncentrací. Pro prach toto tvrzení platí i v rovině v důsledku pádové rychlosti částic.

V II. a III. třídě stability se rozptylové podmínky postupně vylepšují, ale jsou stále nepříznivé.

Ve IV. třídě stability - normální - jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejčastěji a to zejména v rovině nebo v málo zvlněné krajině.

V V. třídě stability - konvektivní - jsou sice nejlepší rozptylové podmínky, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytovat v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

2.3. Způsob výpočtu

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA 2013, výpočtovým rokem je rok 2035. Resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla vypočtena v programu MEFA 13 v souladu s postupem uvedeným v příloze č. 3 k Metodickému pokynu pro vypracování rozptylových studií.

Do výpočtu nebyly zahrnuty vlivy jiných zdrojů, než doprava související se záměrem, proto dále uvedené hodnoty lze hodnotit pouze jako doplňkovou imisní zátěž lokality z výše uvedených zdrojů emisí.

Pro výpočet byl použit program SYMOS'97, verze 2013 (v. 7.0. 6295.24465).

Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s platnými imisními limity a s průměrným imisním pozadím, známým v době zpracování studie.

3. Vstupní údaje

3.1. Charakteristika záměru

3.1.1. Účel stavby

Odkloněním tranzitní dopravy z centra města dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a ostatních účastníků provozu v tomto prostoru.

V současné době dosahuje profilová intenzita dopravy (dle celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR 2016) na ulici Bráfova zhruba 16 000 vozidel/24 hod. Na západním vstupu do města (směr Jindřichův Hradec) v lokalitě Borovina je to přibližně 8 500 vozidel/24 hod a na okraji východním potom cca 11 000 vozidel/24 hod.

Pokud bude realizována přeložka silnice I/23 v rozsahu dle projektu, poklesnou intenzity na průtahu I/23 patrně významným způsobem.

Vliv realizace přeložky I/23 ve změnách intenzit dopravy bude patrný i na okolní komunikační síti, zejména v trase pokračováni přeložky I/23. V ÚP je trasa přes Lorenzovy sady, která by logicky navázala na ulici Spojovací.

3.1.2. Rozsah stavby

Stavba zahrnuje značný soubor jednotlivých stavebních objektů a vyvolává také některé úzce související investice.

V první řadě se jedná o výstavbu samotné přeložky komunikace I/23. Tím se rozumí výstavba nového zemního tělesa, konstrukce vozovky, příkopu a veškerého vybavení souvisejícího svedením komunikace. Navržená komunikace je navržena v následujících parametrech: Extravilánová část v kategorii S 9,5/80 a intravilánová část v kategorii MS2 8,5/70.

Celková délka hlavni trasy v ose je 4,1 km. Po započtení délek veškerých úprav napojovaných komunikacích a přeložek křižujících komunikací dojdeme k celkovému součtu bezmála 6,0 km budovaných komunikací.

Západní napojovací bod na silnici I/23 odpovídá přibližně kilometru 93,200 provozního staničení silnice I/23 (Dráchov - Jindřichův Hradec - Třebíč - Brno). Úpravy a korekce stávající I/23 začínají v prostoru rozvodny JME Řípov. Napojení stávající silnice I/23 od Třebíče (ulice Pražská) do nově budované přeložky se nachází ve staničení 0,946 47 km. Toto napojení je řešeno úrovňovou neřízenou stykovou křižovatkou, která je podle potřeb intenzit dopravy důsledně stavebně uspořádána.

Východním napojovacím bodem, tj. konečným místem řešené trasy je hranice plánované okružní křižovatky se silnicí druhé třídy číslo II/360 (Letohrad - Polička - Nové Město na Moravě - Třebíč - Jaroměřice nad Rokytnou.

V trase se dále vyskytují další dvě křižovatky. První z nich je v místě křížení se stávající silnicí II/410 (Třebíč - Jemnice - Hluboká - státní hranice s Rakouskem). Tato křižovatka se nachází ve staničení 1,596 08 km a je navržena jako úrovňová styková neřízená. Druhá křižovatka je opět úrovňová styková neřízená a kříží opět silnici II/410 ve staničení 2,408 81. Právě v úseku mezi těmito dvěma křižovatkami je nová trasa vedena po (zcela rekonstruované) stávající silnici II/410.

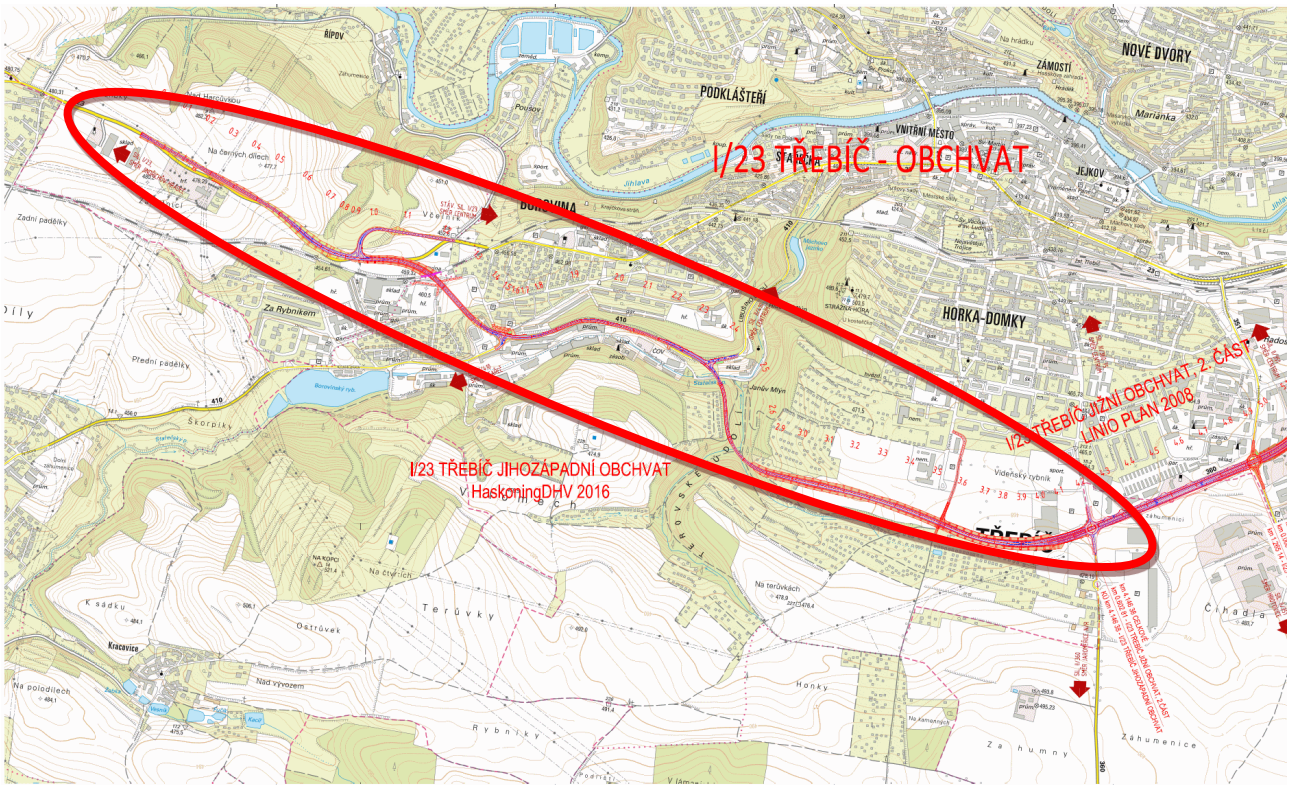
Vyjma tří výše uvedených křižovatek obsahuje trasa řadu dalších významných stavebních objektů. Jedná se o objekty mostní - silniční a mostní - železniční, v mnoha úsecích je nutnost návrhu zárubních či opěrných zdí.

V prostoru okolo areálu bývalé továrny BOPO bylo podmínkou navrhnout trasu silnice bez nutnosti demolicí. Z tohoto důvodu je v daném místě tj. ve stávající trase silnice II/410 nová komunikace navržena jako intravilánová s odpovídajícími návrhovými parametry.

3.2. Umístění záměru

Stavba je situována v katastrálním území města Třebíče (části k. ú. Střítež a Řipov), samosprávně patřícím do kraje Vysočina. Přeložka silnice I/23 je navržena jako obchvat jdoucí po jižním okraji města, na jihozápadě jím prochází. Z hlediska širších vztahů se jedná o obchvat vnitřní, tzn. obchvat města samotného, bez přímé návaznosti na přeložky silnice I/23 V jiných obcích. Umístění záměru je znázorněno na následujících mapách.

Obrázek 1: Umístění záměru



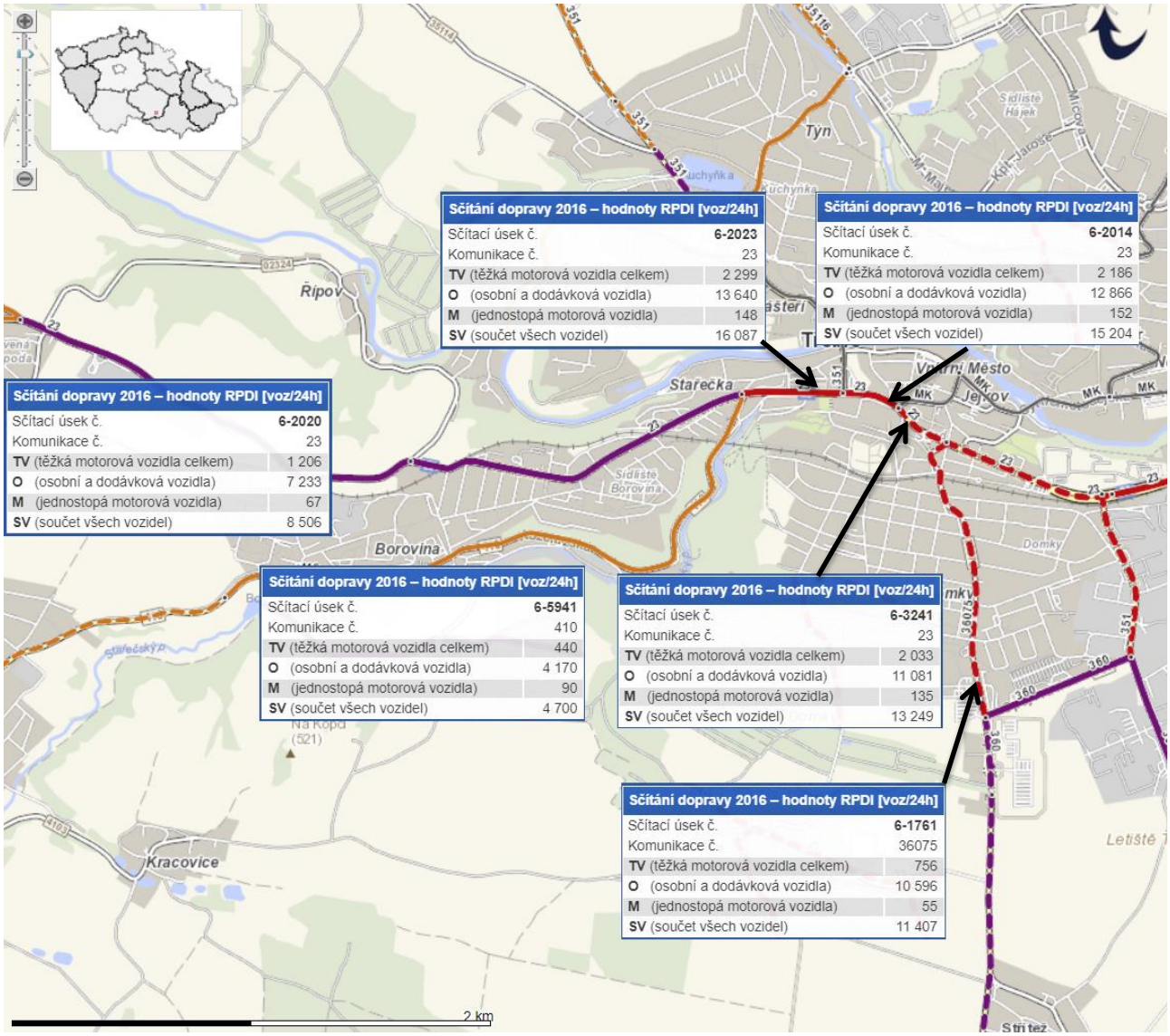
3.3. Údaje o zdrojích

Zdrojem znečišťování ovzduší je v tomto případě automobilová doprava, přičemž emise znečišťujících látek z dopravy jsou tvořeny zejména emisemi ze spalování paliva a resuspenzí prachu z povrchu vozovek, dále pak vlivem otěru z pneumatik a brzd.

3.3.1. Intenzita dopravy – rok 2016

Intenzita dopravy na předmětných komunikacích byla stanovena na základě dat ze sčítání dopravy v roce 2016 (www.scitani2016.rsd.cz).

Obrázek 2: Intenzita dopravy 2016



3.3.2. Intenzita dopravy – rok 2035

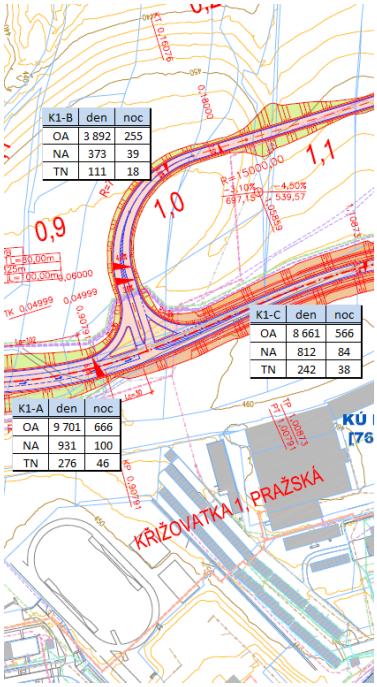
Intenzita dopravy v roce 2035 byla vypočtena z koeficientů nárůstu, které jsou uvedeny v dokumentu „TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy“.

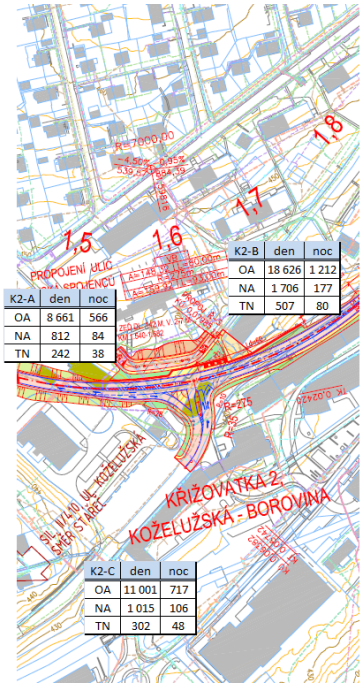
Tabulka 1: TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy

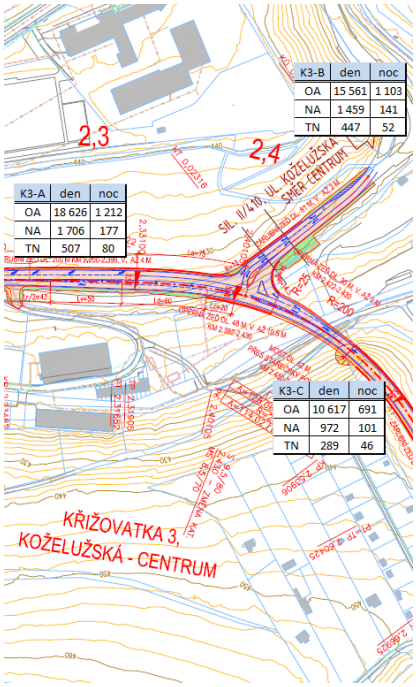
	Koeficienty pro silnice I. třídy
	2035/2016
Lehká vozidla	1,42
Těžká vozidla	1,12

Intenzity dopravy byly stanoveny pro nejdůležitější uzly - nově navržené křižovatky na navrženém obchvatu:

Tabulka 2: Intenzita dopravy na křižovatkách – rok 2035







Tabulka 3: Intenzita dopravy (RPDI)

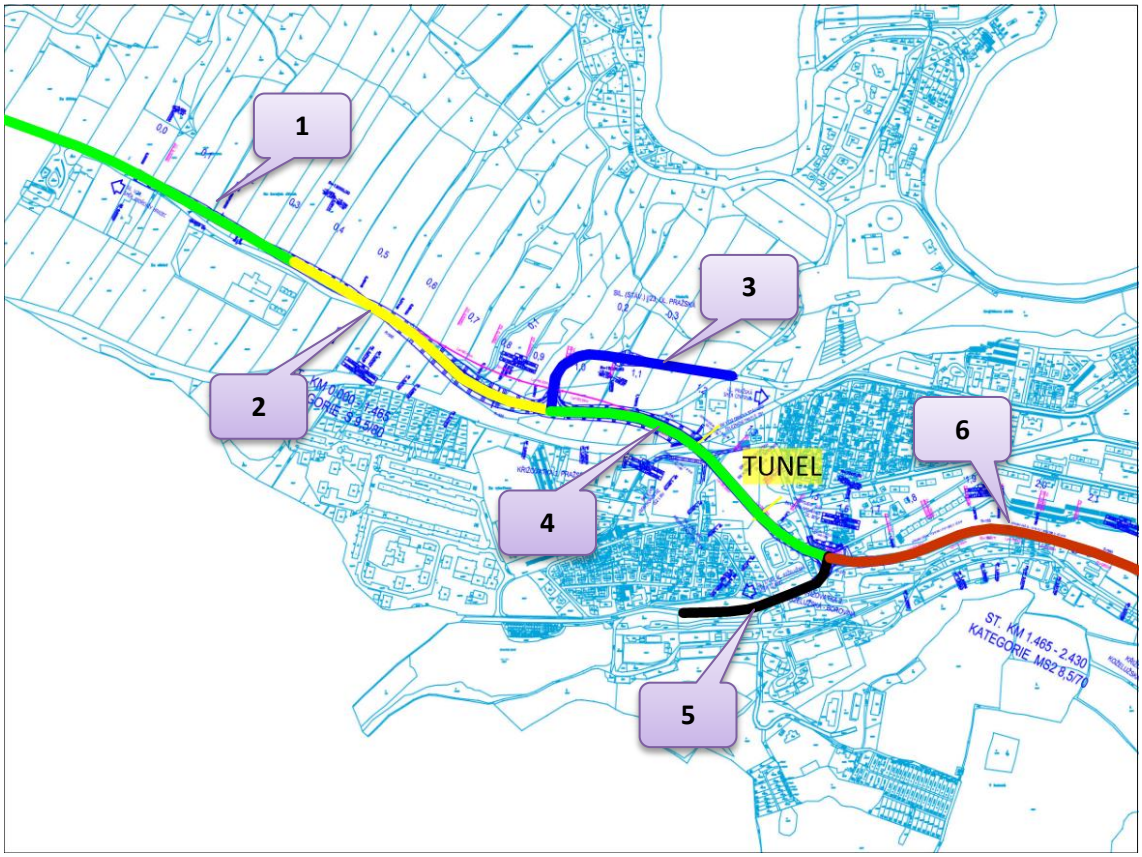
Název		Sčítací úsek/směr	Osobní automobily	Nákladní a návěsové soupravy	Suma
K1	A- I/23 - západ	6-2020	10 367	1 352	11 719
	B - napojení T.	původní I/23	4 147	541	4 688
	C - I/23	východ	9 227	1 176	10 403
K2	A - I/23	západ	9 227	1 176	10 403
	B - I/23	východ	19 838	2 470	22 308
	C - II/410	Stařeč	11 718	1 470	13 188
K3	A - I/23	západ	19 838	2 470	22 308
	B - II/410	centrum	16 664	2 099	18 763
	C - I/23	východ	11 308	1 408	12 715

Pro navazující komunikace bylo využito dat ze sčítání dopravy v roce 2016.

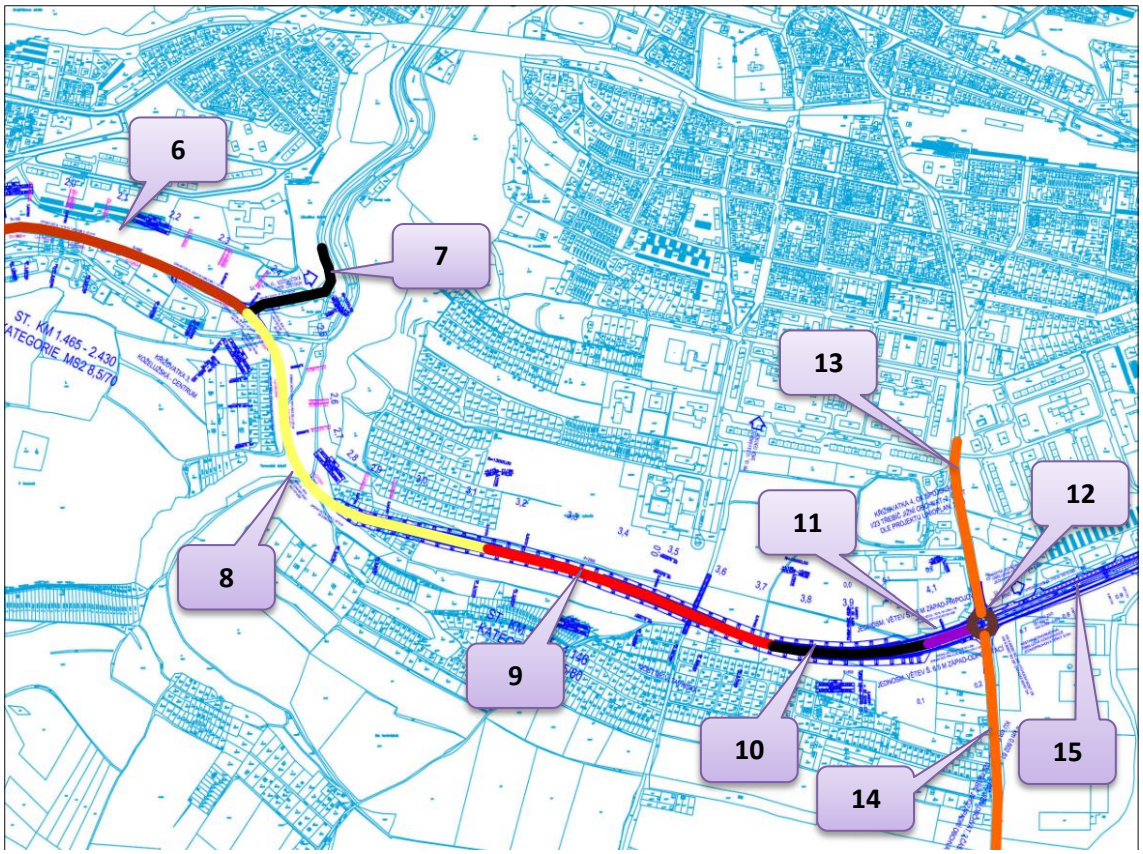
3.3.3. Emisní parametry zdrojů – doprava

Vliv stávající dopravy v části území je součástí stávajícího imisního pozadí. Do výpočtu je zahrnuta vyvolaná doprava, související s uvedeným záměrem. Emise vozidel na dílčích úsecích byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2035, emisní kategorie vozidel je dána parametry programu MEFA. Výpočtová rychlost je 90 km/h (extravilánová část obchvatu) a 80 km/hod (intravilánová část obchvatu), v obci 50 km/hod. Sklon je uvažován 1 % až 6 % dle výkresové dokumentace zadavatele a dle mapových podkladů stávající dopravní sítě. Zároveň je uvažováno s vybudování tunelu na dotčené trase, emise z tunelu jsou rovnoměrně emitovány k jeho výjezdům.

Obrázek 3: Úseky dopravy – západní část:



Obrázek 4: Úseky dopravy – východní část:



Tabulka 4: Emise z úseků komunikací – rok 2035

Úsek	NO_x [g/s/km]	CO [g/s/km]	PM_{10} [g/s/km]	NO_2 [g/s/km]	Benzen [g/s/km]	BaP [µg/s/km]	$PM_{2,5}$ [g/s/km]
1	0,03578912	0,06061905	0,00412349	0,00371717	0,00045223	0,90251363	0,00295899
2	0,04104677	0,07043810	0,00437854	0,00436668	0,00058664	1,16649165	0,00317699
3	0,01471051	0,03149799	0,00221628	0,00171034	0,00023075	0,36778157	0,00147293
4	0,03757772	0,07328613	0,00435852	0,00415321	0,00059085	1,16884828	0,00308332
5	0,04271061	0,09362076	0,00624081	0,00497781	0,00075225	1,17284382	0,00415756
6	0,06433170	0,11842792	0,00845304	0,00685998	0,00088716	1,69388265	0,00585664
7	0,06087286	0,13344079	0,00889689	0,00709725	0,00107054	1,67048948	0,00592856
8	0,05007165	0,10147848	0,00554106	0,00559747	0,00077624	1,59103643	0,00395413
9	0,03666620	0,06749694	0,00481767	0,00390982	0,00050568	0,96546238	0,00333785
10	0,03666620	0,06749694	0,00481767	0,00390982	0,00050568	0,96546238	0,00333785
11	0,05729746	0,14732381	0,00685063	0,00685088	0,00101073	1,84704740	0,00471902
12	0,06094546	0,19692026	0,00844004	0,00824962	0,00107434	1,40450435	0,00588954
13	0,04677525	0,12590022	0,00658441	0,00515177	0,00087551	1,49049903	0,00435388
14	0,03212597	0,08561280	0,00473232	0,00377183	0,00049739	0,92273653	0,00324956
15	0,04087699	0,10903173	0,00599731	0,00477251	0,00064478	1,18565700	0,00410502

Resuspenze prachu (PM_{10} a $PM_{2,5}$) a BaP vznikající při provozu na komunikacích

Emise (resp. emisní faktory) jsou stanoveny dle přílohy č. 3 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií. Přepokládaná průměrná hmotnost vozidel je dána interním nastavením programu MEFA 13. Resuspenze prachu z dopravy na silnicích je vypočtena pro intenzitu dopravy na těchto komunikacích.

Tabulka 5: Resuspenze prachu z povrchu komunikací - 2035

Úsek	PM_{10} [g/s/km]	BaP (v PM_{10}) [µg/s/km]	$PM_{2,5}$ [g/s/km]
1, 2	0,01125702	0,13488456	0,00272347
3	0,02017595	0,24175340	0,00488128
4	0,01090092	0,13061761	0,00263732
5	0,01159639	0,13895097	0,00280558
6	0,01727923	0,20704416	0,00418046
7	0,01482315	0,17761476	0,00358625
8-12	0,01138106	0,13637085	0,00275348
13	0,01033347	0,12381835	0,00250003
14	0,01341660	0,16076118	0,00324595
15	0,01086687	0,13020959	0,00262908

3.4. Meteorologické údaje

Lokalita, jejíž zátěž je posuzovaná v této studii, se nachází na jižním okraji Třebíče v kraji Vysočina. Terén je v místě záměru zvlněný. Nadmořská výška posuzované oblasti se pohybuje od 396 m do 495 m.

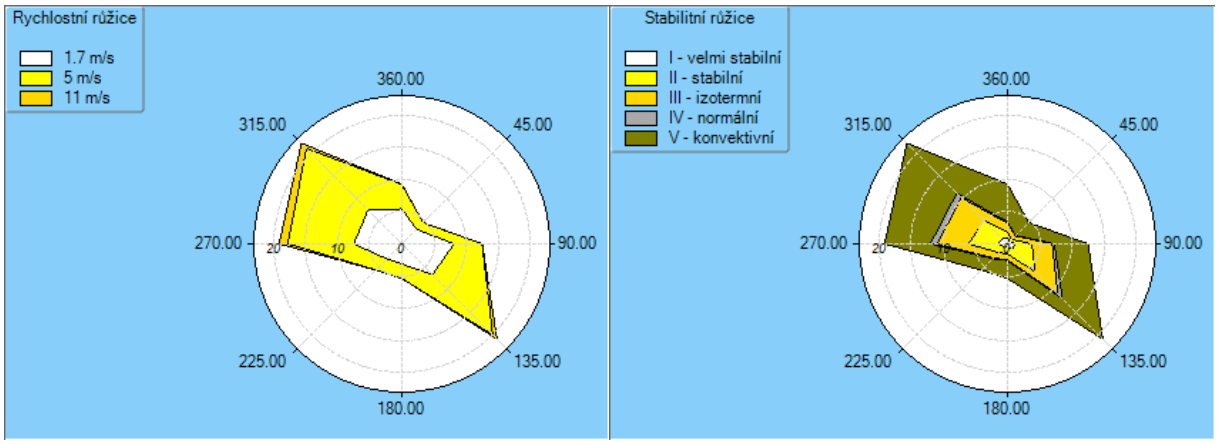
3.4.1. Větrná růžice

Pro výpočet ročního rozložení imisí byla použita aktuální větrná růžice pro lokalitu Třebíč.

Parametry větrné růžice:

- Třebíč - Borovina, okres Třebíč, N 49° 12.55771', E 15° 51.65157'
- Platná ve výšce 10 m nad zemí, četnosti uvedeny v %
- Stabilitní členění podle Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97)
- Období výpočtu: 2007 - 2016
- Vytvořeno: 02. 01. 2018, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- Zpracovatel: Oddělení modelování a expertíz, Úsek ochrany čistoty ovzduší
- Objednavatel: TESO Ostrava spol.s r.o.

Obrázek 5: Rychlostní a stabilitní větrná růžice



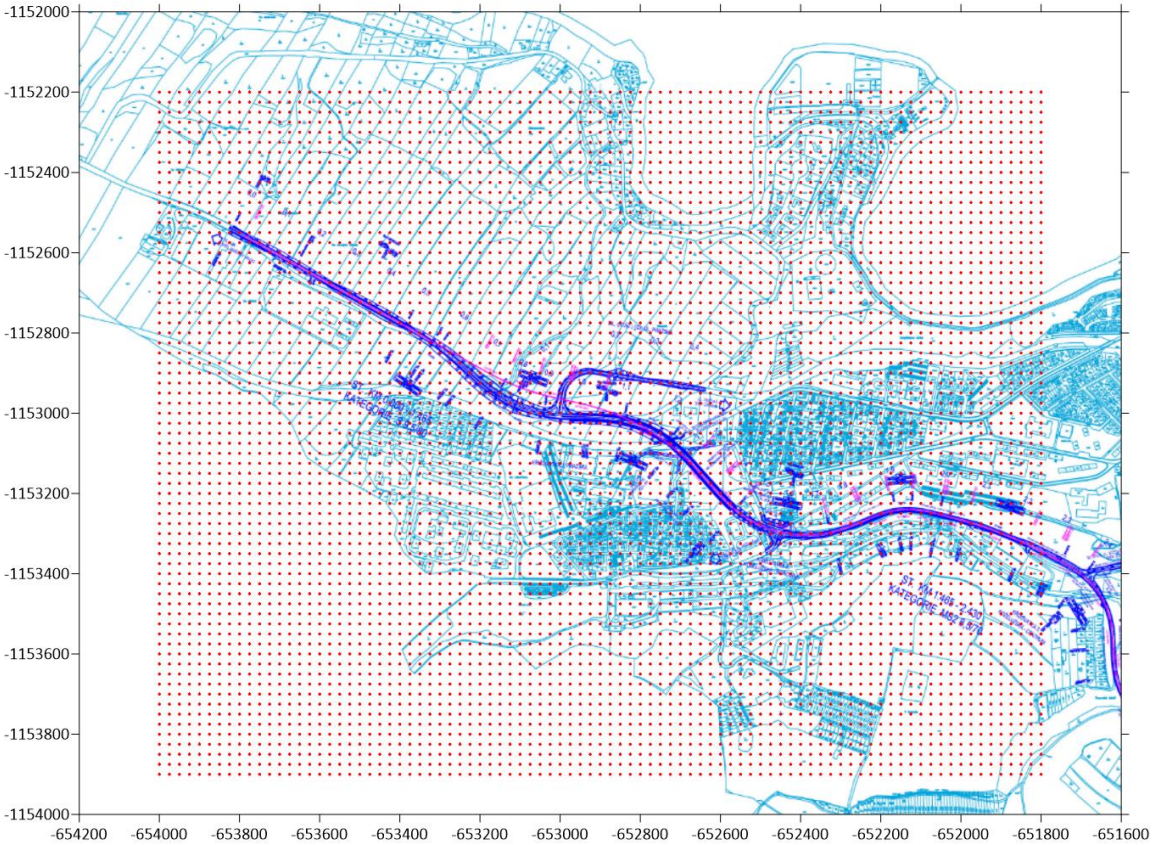
Tabulka 6: Hodnoty větrné růžice - Celková růžice

celková růžice										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	5.43	3.21	8.10	6.74	3.12	3.30	7.47	7.44	0.49	45.30
5	3.80	1.46	4.36	13.20	2.22	2.40	10.25	13.53	0.00	51.22
11	0.02	0.01	0.01	0.94	0.01	0.04	1.35	1.10	0.00	3.48
součet	9.25	4.68	12.47	20.88	5.35	5.74	19.07	22.07	0.49	100.00

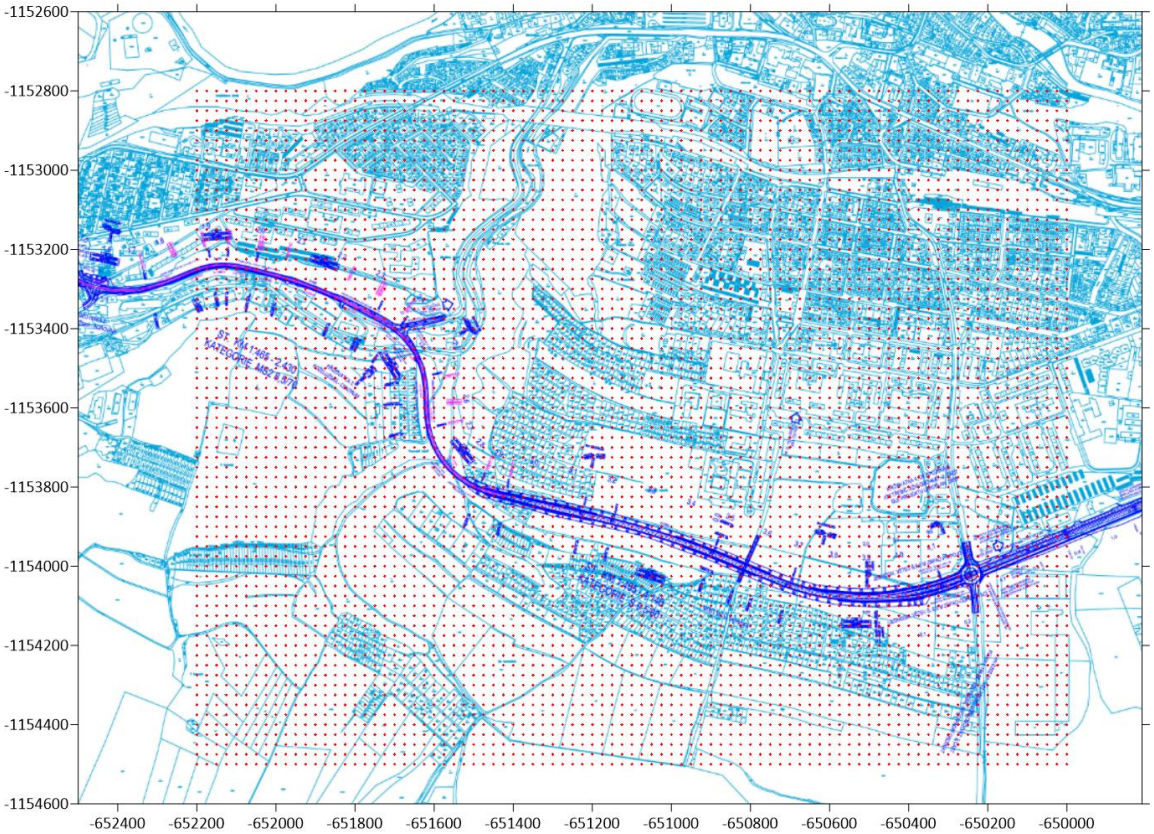
3.5. Popis referenčních bodů

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě byly zvoleny 2 sítě referenčních bodů o rozměrech 2,2 x 1,7 km s krokem 25 m, ve kterých byl proveden výpočet doplňkové imisní zátěže. Ze sítě referenčních bodů byly následně vyloučeny body ležící na posuzovaných komunikacích. Podél komunikací pak byly umístěny další referenční body pro zpřesnění výpočtu izolinií, a to ve vzdálenosti 10 m od komunikace. Pro hodnocení vlivu na obyvatelstvo bylo zvoleno 9 referenčních bodů reprezentujících lokality pravděpodobně nejvíce ovlivněné záměrem (viz kap. 4.3.).

Obrázek 6: Síť referenčních bodů – západní část



Obrázek 7: Síť referenčních bodů – východní část



Tabulka 7: Vymezení oblastí s referenčními body – souřadnicový systém JTSK

Lokalita	Rozsah souřadnic - směr Z-V	Rozsah souřadnic - směr J-S
Západní část	**-654 000 ÷ -651 800**	**-1 153 900 ÷ -1 152 200**
Východní část	**-652 200 ÷ -650 000**	**-1 154 500 ÷ -1 152 800**

Výškopis terénu dotčené lokality byl stanoven z digitálního výškopisu České republiky.

3.6. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

3.6.1. Relevantní znečišťující látky

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro následující znečišťující látky:

- NO_2 (hodinové a roční koncentrace)
- CO (8hodinové koncentrace)
- částice frakce PM_{10} (denní a roční koncentrace)
- částice frakce $PM_{2,5}$ (roční koncentrace)
- benzen (roční koncentrace)
- benzo[a]pyren (roční koncentrace)

Emise ostatních látek (SO_2, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

3.6.2. Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie**:

Tabulka 8: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

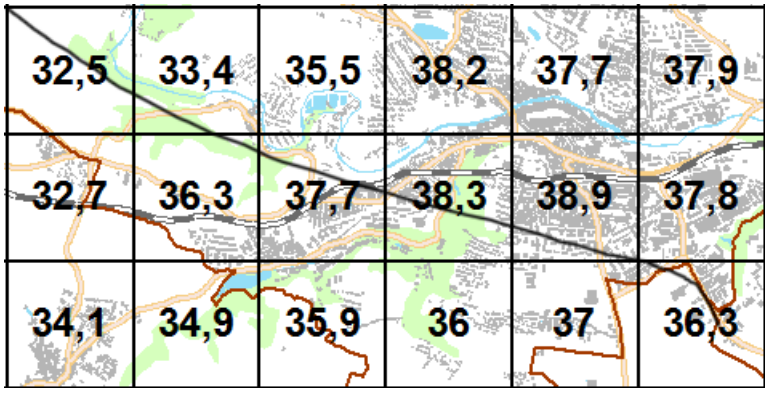
Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu g/m^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu g/m^3$	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m^3	-
Částice PM_{10}	24 hodin	50 $\mu g/m^3$	35
Částice PM_{10}	1 kalendářní rok	40 $\mu g/m^3$	-
Částice $PM_{2,5}$	1 kalendářní rok	25 $\mu g/m^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu g/m^3$	-
Benzo[a]pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m^3	-

3.7. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě

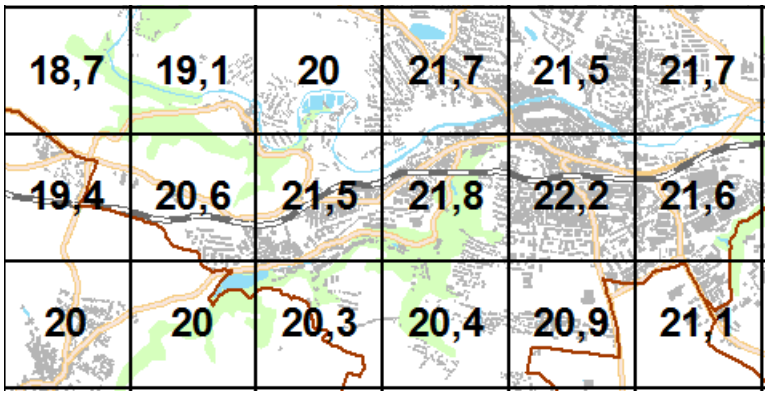
Vzhledem k charakteru záměru a posuzované lokalitě v okolí silniční sítě je imisní situace v převážné míře ovlivněna provozem dopravou na posuzovaných komunikacích. Dalším zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě může být zemědělská činnost (letní období) a lokální vytápění v zimním období.

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu www.chmi.cz. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2012-2016, který je stanoven na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a z dat imisního monitoringu.

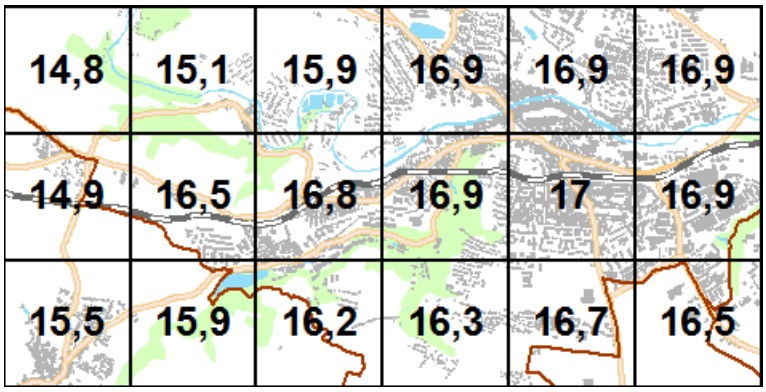
Obrázek 8: Průměrné 5leté imise PM_{10} – 36. nejvyšší 24hod.konc. [μg/m^3]



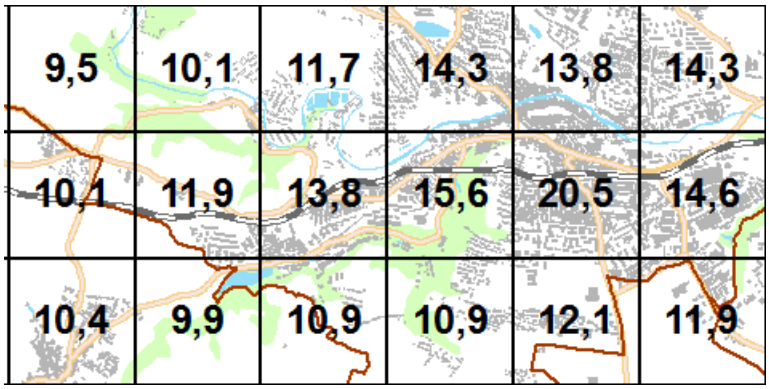
Obrázek 9: Průměrné 5leté imise PM_{10} – roční průměr[μg/m^3]



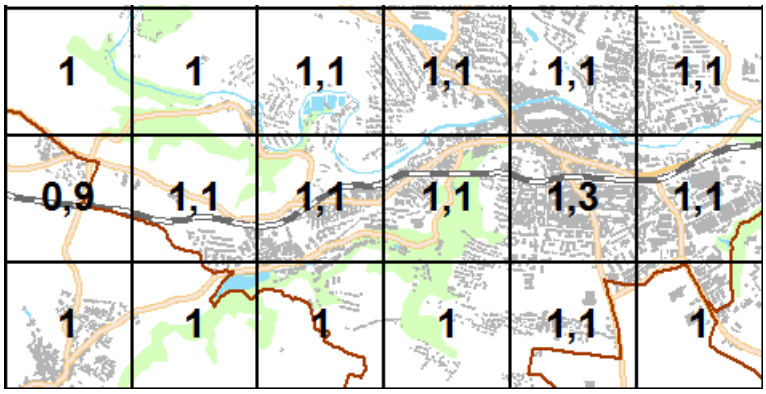
Obrázek 10: Průměrné 5leté imise $PM_{2,5}$ – roční průměr [μg/m^3]



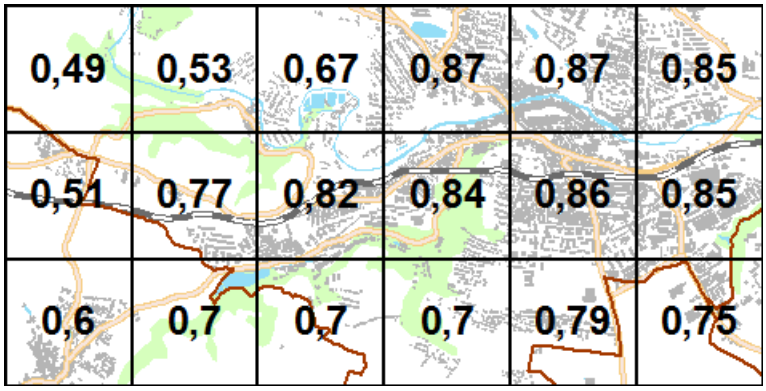
Obrázek 11: Průměrné 5leté imise NO_2 – roční průměr [μg/m^3]



Obrázek 12: Průměrné 5leté imise benzenu – roční průměr [μg/m^3]



Obrázek 13: Průměrné 5leté imise benzo[a]pyrenu – roční průměr [ng/m^3]



Dle ročenky ČHMÚ „ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ROCE 2016“ byl v tomto roce na ploše obce s rozšířenou působností Třebíč překročen imisní limit pro benzo[a]pyren na 0,1 % území.

(zdroj: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/16groc/gr16cz/tab/tabVII1_CZ.html)

Pro znázornění aktuální imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace PM_{10}, naměřené v roce 2016 měřicím programem v lokalitě Třebíč. Imise jiných znečišťujících látek nejsou v dotčené lokalitě sledovány.

Tabulka 9: Měřicí program Třebíč

Název měřicího programu	Identifikace ISKO Lokalita	Klasifikace	Reprezentativnost	Cíl
JTREA	1480 Třebíč	B/S/RN • pozaďová • předměstská • obytná; přírodní	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km)	využití při operativním řízení a regulaci (SVRS), stanovení repr. konc. pro osídlené části území

Imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2016 [µg/m^3]

Název měřicího programu	Max. denní koncentrace PM_{10}	Průměrná roční koncentrace PM_{10}
JTREA	62,4 [1)] (36 MV: 33,5) [2)] VoL: 4 [3)]	19,3

Pozn.: [1)] Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku.
[2)] 36 MV: 36. nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty, než je limitní hodnota, jsou imisní limity překračovány.
[3)] VoL: Počet překročení limitní hodnoty.

Imise CO jsou měřeny nejblíže v Jihlavě (měřicí program JJIHA, cílem programu je využití při operativním řízení a regulaci (SVRS), stanovení repr. konc. pro osídlené části území), typově se jedná o obdobu lokalitu. V roce 2016 zde byla naměřena průměrné roční koncentrace CO 302,9 µg/m^3, maximální 8hodinová koncentrace pak 857 µg/m^3.

(zdroj: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/2016_enh/pollution_hdqy/CZJJI_CO_CZ.html)

Tabulka 10: Průměrné imisní pozadí posuzované lokality v období 2012-2016 (centrum Třebíče)

PM_{10}	$PM_{2,5}$	CO	NO_2	benzen	BaP
~ 22 µg/m^3	~ 17 µg/m^3	~ 300 µg/m^3	20,5 µg/m^3	1,3 µg/m^3	0,86 ng/m^3

4. Výsledky rozptylové studie

4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- Název a souřadnice referenčního bodu,
- hodnotu maximální hodinové koncentrace (NO_2),
- hodnotu maximální 8hodinové koncentrace (CO),
- maximální hodnotu průměrné denní koncentrace (PM_{10}),
- hodnotu průměrné roční koncentrace (NO_2, PM_{10}, $PM_{2,5}$, benzen, benzo[a]pyren).

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou k dispozici u zpracovatele studie.

4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** imisních příspěvků v celé síti referenčních bodů s platným imisním limitem, pokud je stanoven, a stávajícím imisním pozadím (průměr z let 2012-2016).

Uvedená maxima byla vypočtena přímo u komunikace I/23, ve východní části obchvatu u okružní křižovatky, kde je nejvyšší intenzita dopravy. Uvedená maxima tedy nemají vypovídací hodnotu pro hodnocení změny imisních koncentrací u obydlených lokalit v posuzované lokalitě, jsou též ovlivněna umístěním referenčních bodů. Hodnoty imisí v místech s obytnou či jinou zástavbou jsou uvedeny v následující kapitole.

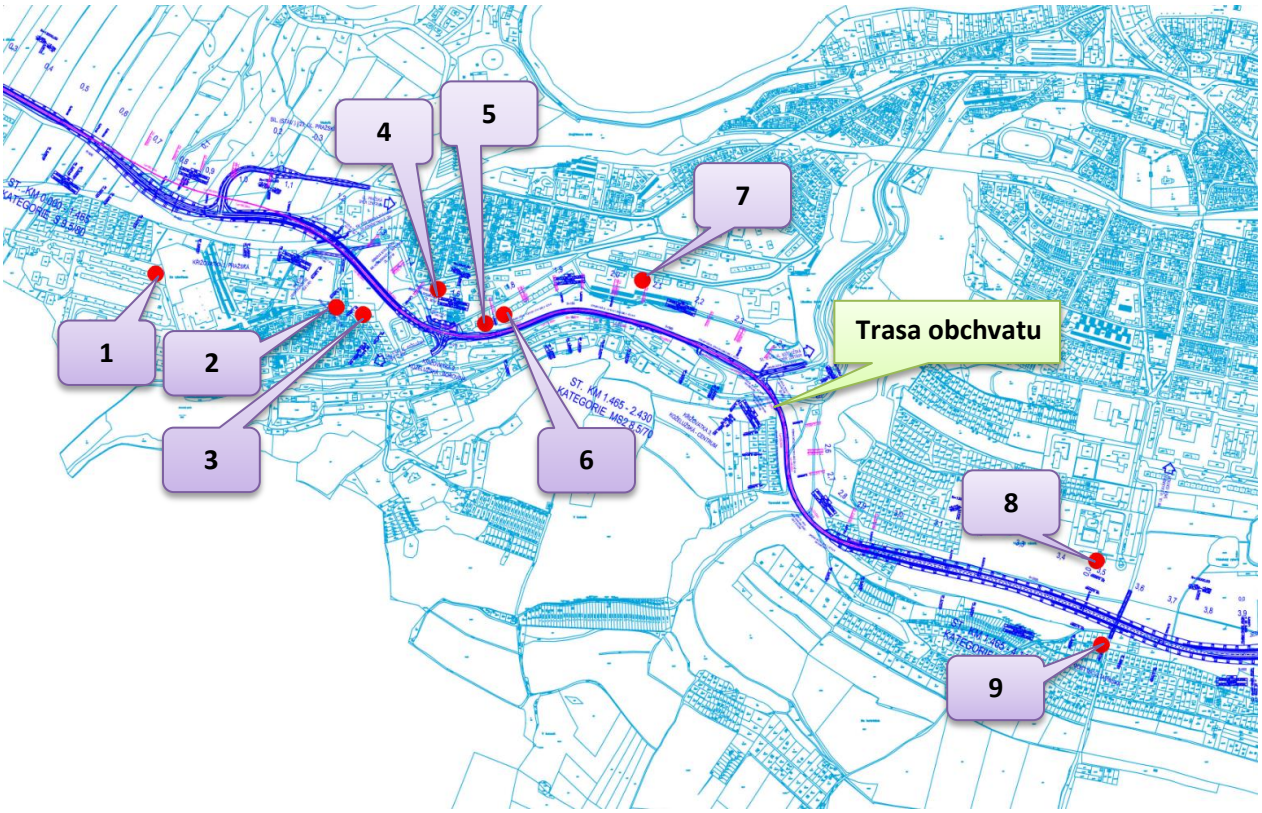
Tabulka 11: Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků a jejich srovnání s imisními limity

Zn. látka	Doba průměrování	Max. vypočtená koncentrace	Imisní limit	Podíl imisního limitu	Imisní pozadí	Podíl imisního pozadí
		[µg/m³]	*[µg/m³]*	*[%]*	*[µg/m³]*	*[%]*
PM_{10}	1 kalendářní rok	1,56	40	3,9	22	7,1
	24 hodin	11,8	50	23,6	---	---
$PM_{2,5}$	1 kalendářní rok	0,606	25	2,4	17	3,6
NO_2	1 kalendářní rok	0,512	40	1,3	20,5	2,5
	1 hodina	14,2	200	7,1	---	---
CO	Maximální denní 8hodinový průměr	191	10 000	2	Cca 300	---
Benzen	1 kalendářní rok	0,067	5	1,3	1,3	5,1
B[a]P	1 kalendářní rok	0,126 ng/m³	1 ng/m³	12,6	0,86 ng/m³	14,7

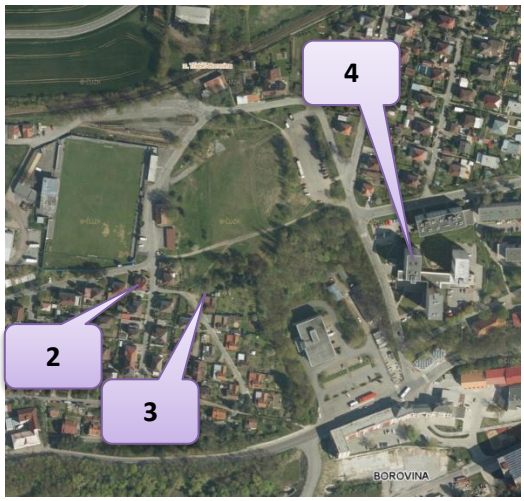
4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech (profilech), a to u obydlených objektů a zařízení občanského vybavení (bod č. 8 - poliklinika) u posuzované stavby. Umístění referenčních bodů je znázorněno na mapách:

Obrázek 14: Vybrané referenční body



Obrázek 15: Umístění vybraných referenčních bodů



Tabulka 12: Vypočtené hodnoty krátkodobých koncentrací ve vybraných ref. bodech

Profil	NO_2	CO	PM_{10}	
	Maximální hodinové koncentrace *[µg/m³]*	Maximální 8hodinové koncentrace *[µg/m³]*	Maximální denní koncentrace *[µg/m³]*	Počet překročení koncentrace 2 µg/m³ *[dny/rok]*
1	3,02	24,3	1,97	-
2	4,01	40,5	3,07	7
3	4,00	42,2	3,14	9
4	4,10	37,9	2,99	7
5	5,04	54,3	4,31	22
6	5,19	56,3	4,44	22
7	4,55	40,4	3,67	6
8	2,79	22,5	1,67	-
9	4,76	48,5	3,58	10
Min	***2,79***	***22,5***	***1,67***	**-**
Max	***5,19***	***56,3***	***4,44***	***22***

Tabulka 13: Vypočtené hodnoty ročních koncentrací ve vybraných ref. bodech

Profil	Průměrné roční koncentrace *[µg/m³]*				
	NO_2	PM_{10}	$PM_{2,5}$	benzen	BaP
1	0,056	0,152	0,056	0,0051	0,011
2	0,098	0,306	0,112	0,0104	0,022
3	0,110	0,344	0,127	0,0119	0,025
4	0,116	0,362	0,135	0,0124	0,026
5	0,186	0,610	0,233	0,0211	0,045
6	0,191	0,621	0,238	0,0214	0,046
7	0,097	0,277	0,106	0,0099	0,021
8	0,086	0,241	0,092	0,0085	0,018
9	0,114	0,354	0,134	0,0118	0,025
Min	***0,056***	***0,152***	***0,056***	***0,0051***	***0,011***
Max	***0,191***	***0,621***	***0,238***	***0,0214***	***0,046***

4.4. Vyhodnocení vypočtených hodnot

Realizací záměru dojde k významné změně imisní zátěže lokality, jelikož dojde ke změně vedení trasy I/23. Lze též předpokládat snížení intenzity dopravy a tím i navýšení plynulosti dopravního proudu v intravilánu Třebíče (na trase stávající silnice I/23).

Hodnoty maximálních hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daného zdroje znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

4.4.1. Imise PM_{10} a $PM_{2,5}$

Maximální příspěvek denních koncentrací PM_{10} byl vypočten 11,8 μg/m^3, tj. 23,6 % limitu. Tyto relativně vyšší imisní příspěvky jsou dané započtením sekundární prašnosti z povrchu vozovek, k těmto vyšším koncentracím však může dojít zcela výjimečně.

Ve vybraných profilech u zástavby nejblíže navržené komunikaci jsou vypočteny příspěvky denních koncentrací PM_{10} od 1,67 do 4,44 μg/m^3, přičemž maximum je vypočteno ve střední části obchvatu, u bytového domu na ulici Spojenců. Zde byla také vypočtena nejvyšší četnost překročení příspěvku 2 μg/m^3 (22x za rok). Každopádně vypočtené hodnoty denních imisních příspěvků jsou významně pod imisním limitem (50 μg/m^3), k maximálním imisním příspěvkům PM_{10} může dojít pouze za velmi nepříznivých rozptylových podmínek (inverze s velmi nízkou rychlostí větru).

V současné době je 36. nejvyšší hodnota denní koncentrace PM_{10} na trase obchvatu uváděna v rozmezí cca 36-38 μg/m^3 (viz mapa v kap. 3.7 této studie). Lze tedy předpokládat, že k překročení denního limitu pro PM_{10} vlivem dopravy na obchvatu nedojde.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace PM_{10} činí 1,563 μg/m^3 (3,9 % limitu). Ve vybraných profilech jsou vypočteny hodnoty příspěvků od 0,152 do 0,621 μg/m^3. Tyto příspěvky jsou opět způsobeny zejména sekundární prašností, tj. vířením prachu z komunikace. Při imisním pozadí cca 22 μg/m^3 nedojde k překročení limitu.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ činí 0,606 μg/m^3, tj. cca 2,4 % imisního limitu. Ve vybraných profilech jsou vypočteny hodnoty do 0,238 μg/m^3, tj. do cca 1 % imisního limitu 25 μg/m^3. Vzhledem ke stávajícímu imisnímu pozadí cca 17 μg/m^3 nebude imisní limit překročen.

Resuspenze prachu z povrchu komunikací (sekundární prašnost) byla hodnocena i přes vysokou nejistotu výpočtu. Přes jisté přiblížení skutečnému stavu je výpočet emisních faktorů silně ovlivněn složením dopravního proudu, tonáží vozidel, povrchem komunikací a způsobem údržby vozovek v letním a zejména zimním období.

4.4.1. Imise NO_2

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO_2 v celé lokalitě byl vypočten 14,2 μg/m^3, což činí 7,1 % imisního limitu 200 μg/m^3. V obydlených lokalitách v okolí komunikace je vypočten imisní příspěvek v řádu jednotek μg/m^3, maximálně 5,19 μg/m^3.

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace NO_2 byl vypočten 0,512 μg/m^3. V porovnávaných profilech byl vypočten příspěvek ročních imisí nejvýše 0,191 μg/m^3, tj. méně než 0,5 % imisního limitu (40 μg/m^3).

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO_2 až 20,5 μg/m^3 (východní část Třebíče), nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO_2 (limit 200 μg/m^3) ani pro roční koncentrace (40 μg/m^3).

4.4.2. Imise CO

U CO je maximální vypočtená hodnota příspěvku 191 μg/m^3, tj. cca 2 % imisního limitu 10 000 μg/m^3. Výhledový příspěvek osmihodinových koncentrací u obydlených objektů byl vypočten v rozmezí od 22,5 μg/m^3 do 56,3 μg/m^3. Imisní příspěvky ve všech lokalitách jsou proti hodnotě imisního limitu minimální.

Při uvažovaném imisním pozadí cca 300 μg/m^3 (roční průměr) tedy nebude překročen imisní limit pro CO (10 000 μg/m^3).

4.4.3. Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten 0,067 μg/m^3, tj. 1,3 % limitu. V porovnávaných profilech byly vypočteny roční koncentrace v řádu tisícin až setin μg/m^3, nejvýše 0,0214 μg/m^3, což je minimální hodnota (0,4 % limitu).

Při uvažovaném imisním pozadí 1,3 μg/m^3 nedojde překročení imisního limitu vlivem provozu tohoto záměru.

4.4.4. Imise benzo[a]pyrenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu byl vypočten 0,126 ng/m^3, tj. 12,6 % limitu. V porovnávaných profilech byly vypočteny roční koncentrace od 0,011 do 0,046 ng/m^3, tj. od 1,1 do 4,6 % limitu.

Hodnota vypočtených imisí je dána obsahem benzo[a]pyrenu v sekundárních emisích prachových částic, tudíž je zde stejná nejistota vypočtených imisí jako u suspendovaných částic PM_{10} (potažmo $PM_{2,5}$). Zároveň lze emise prachových částic s obsahem benzo[a]pyrenu eliminovat pravidelnou údržbou komunikací v suchém období (kropení, úklid po zimním období).

Při uvažovaném imisním pozadí kolem trasy obchvatu (koncentrace benzo[a]pyrenu od 0,7 do 0,86 ng/m^3) neočekáváme tak významnou změnu vlivem provozu tohoto záměru, která by způsobila překročení imisního limitu (zejména v obydlených lokalitách).

4.5. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek.

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v pravidelné síti referenčních bodů jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezu mapy posuzované lokality. Mapy s vykreslenými izoliniemi jsou přílohou této studie.

5. Návrh kompenzačních opatření

Kompenzační opatření se dle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. ukládá v případě, pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace podle odstavce 1 písm. b) došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena.

Posuzovaný záměr dosahuje kapacity, která je uvedena v odstavci 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., tj. předpokládané intenzity dopravního proudu 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin v návrhovém období nejméně 10 let.

V lokalitě však nejsou dle údajů ČHMÚ za poslední pětiletí překročeny imisní limity. Z tohoto důvodu není nutné navrhovat kompenzační opatření.

6. Závěrečné hodnocení

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek po realizaci záměru „I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT“.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provoz záměru se na imisní situaci lokality neprojeví takovou mírou, aby došlo k překročení imisních limitů.

7. Seznam použitých podkladů

- Technická studie - včetně výkresů (HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 7/2016)
- I/23 Třebíč – obchvat, Audit studií obchvatu – včetně výkresů (METROPROJEKT Praha a.s., 11/2017)
- Mapové podklady www.cuzk.cz
- Mapové podklady www.mapy.cz
- Tabelární ročenky ČHMÚ http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html
- Grafické ročenky ČHM http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/16groc/gr16cz/Obsah_CZ.html
- Vymezení OZKO a průměrné imisní pozadí v letech 2012-2016 (www.chmi.cz)
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Metodika SYMOS´97 (aktualizace 2013)
- Program MEFA 13
- Program SYMOS´97, verze 7.0.6295.24465

PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací PM_{10}
2. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM_{10}
3. Příspěvky průměrných ročních koncentrací $PM_{2,5}$
4. Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO_2
5. Příspěvky průměrných ročních koncentrací NO_2
6. Příspěvky maximálních 8hodinových koncentrací CO
7. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu
8. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu
9. Osvědčení o autorizaci
10. Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace

0m 200m 400m 600m 800m 1000m

0 2 4 6 8 10 12 µg.m^{-3}

Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací				Příloha č. : 1
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	**I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT** **Imisní příspěvek po realizaci záměru**			
	Látka: **Částice PM_{10}**	Imisní limit: **50 µ g.m^{-3}**	Jednotka: **µ g.m^{-3}**	Měřítko: **1 : 17 000**

0m 200m 400m 600m 800m 1000m

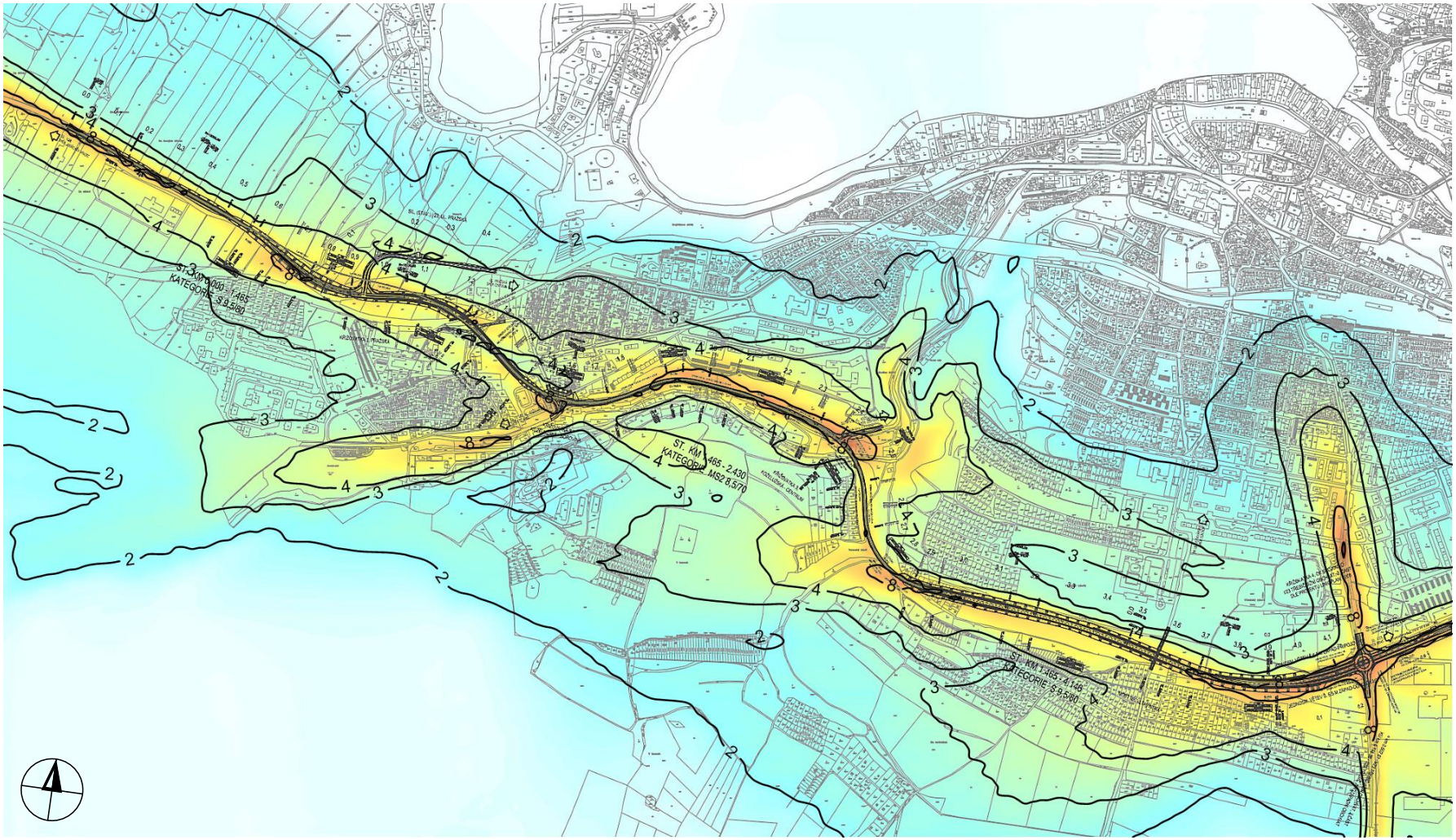
0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 1,2 1,4 1,6 µg.m^{-3}

Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 2
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	**I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT** **Imisní příspěvek po realizaci záměru**			
	Látka: **Částice PM_{10}**	Imisní limit: **40 µ g.m $^{-3}$**	Jednotka: **µ g.m $^{-3}$**	Měřítko: **1 : 17 000**

0m 200m 400m 600m 800m 1000m

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 µg.m^{-3}

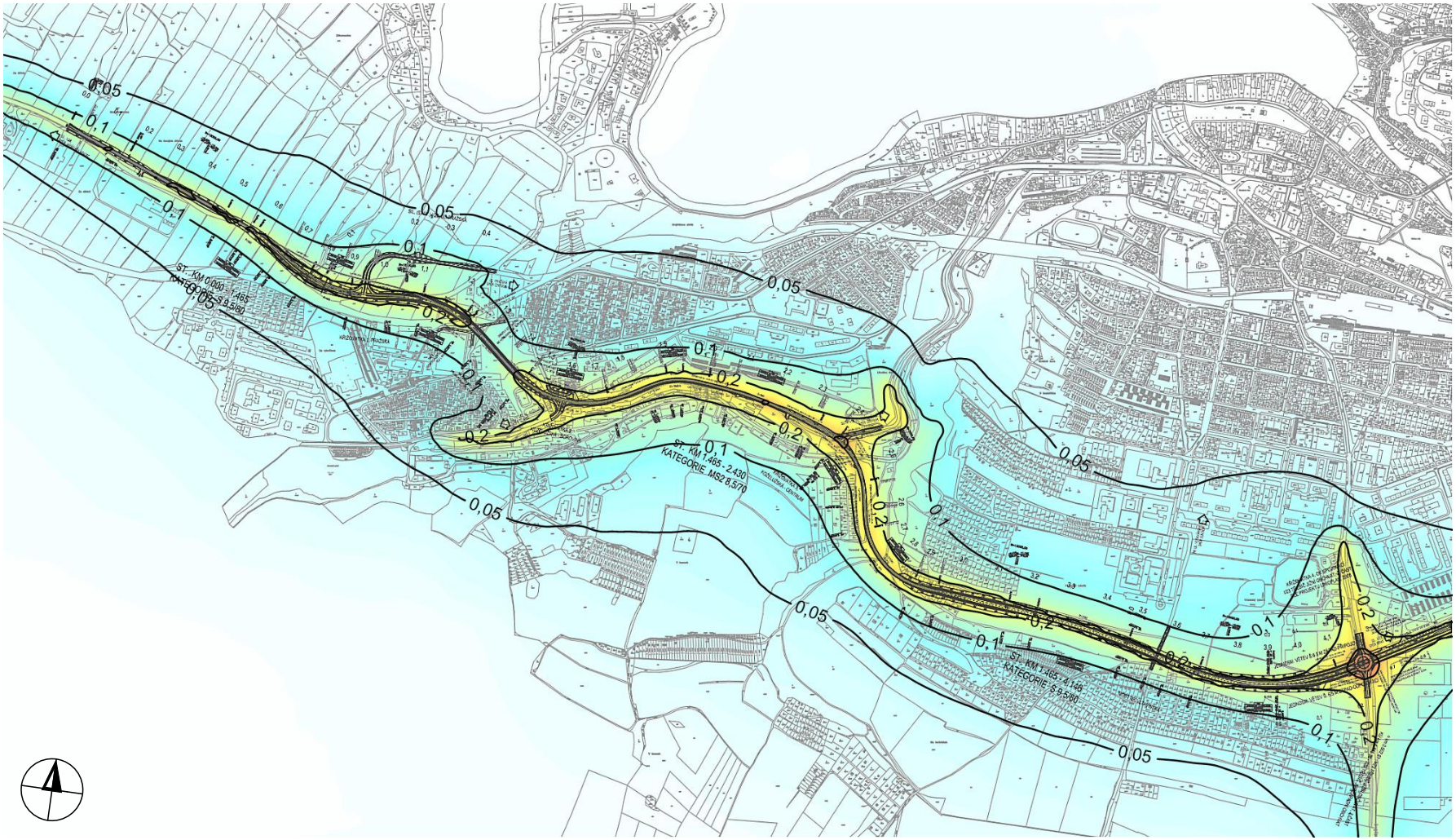
Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 3
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	**I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT** **Imisní příspěvek po realizaci záměru**			
	Látka: **Částice $PM_{2,5}$**	Imisní limit: **25 µ g.m^{-3}**	Jednotka: **µ g.m^{-3}**	Měřítko: **1 : 17 000**



0m 200m 400m 600m 800m 1000m

0 2 4 6 8 10 12 14 µg.m^{-3}

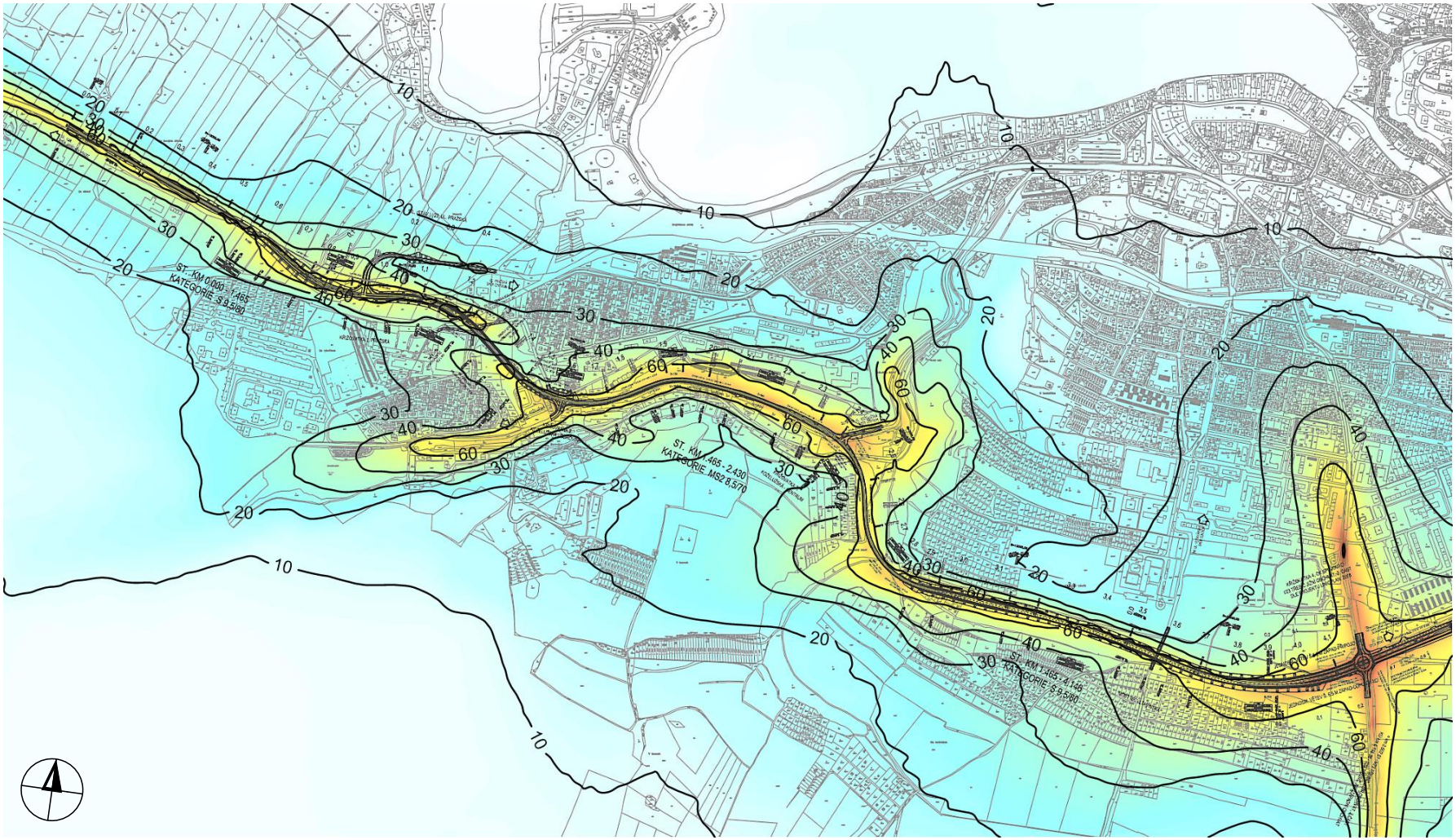
Příspěvky maximálních hodinových koncentrací			Příloha č. : 4
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	**I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT** **Imisní příspěvek po realizaci záměru**		
Látka: **Oxid dusičitý (NO_2)**	Imisní limit: **200 µ g.m $^{-3}$**	Jednotka: **µ g.m $^{-3}$**	Měřítko: **1 : 17 000**



0m 200m 400m 600m 800m 1000m

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 µg.m^{-3}

Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 5
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	**I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT** **Imisní příspěvek po realizaci záměru**			
	Látka: **Oxid dusičitý (NO_2)**	Imisní limit: **40 µ g.m $^{-3}$**	Jednotka: **µ g.m $^{-3}$**	Měřítko: **1 : 17 000**



0m 200m 400m 600m 800m 1000m

0 20 40 60 80 100 120 140 160 µg.m^{-3}

Příspěvky max. denních 8hodinových průměrů koncentrací				Příloha č. : 6
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	**I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT** **Imisní příspěvek po realizaci záměru**			
	Látka: **Oxid uhelnatý (CO)**	Imisní limit: **10 000 µ g.m $^{-3}$**	Jednotka: **µ g.m $^{-3}$**	Měřítko: **1 : 17 000**

0m 200m 400m 600m 800m 1000m

0 0,01 0,02 0,03 0,04 0,05 0,06 0,07 µg.m^{-3}

Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 7
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	**I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT** **Imisní příspěvek po realizaci záměru**			
	Látka: **Benzen**	Imisní limit: **5 µ g.m $^{-3}$**	Jednotka: **µ g.m $^{-3}$**	Měřítko: **1 : 17 000**

0m 200m 400m 600m 800m 1000m

0 20 40 60 80 100 120 pg.m^{-3}

Příspěvky průměrných ročních koncentrací			Příloha č. : 8
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	**I/23 TŘEBÍČ – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT** **Imisní příspěvek po realizaci záměru**		
Látka: **Benzo(a)pyren**	Imisní limit: **1000 pg.m^{-3}**	Jednotka: **pg.m^{-3}**	Měřítko: **1 : 17 000**

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: 267122514, Tel/Fax: 267126514

Č. j.:
1693/820/08/DK

Praha dne
6. 6. 2008

ROZHODNUTÍ
Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo"), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší") k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

společnosti

TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 496 06 123
Odpovědný zástupce pro výkon autorizované činnosti: Ing. Milan Číhala

se prodlužuje
platnost autorizace ke zpracování rozptylových studií
podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší
vydané rozhodnutím ministerstva
č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003

Platnost rozhodnutí o autorizaci se prodlužuje do 30. 4. 2013.

Odůvodnění

Doručením žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava- Moravská Ostrava, o prodloužení platnosti rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dne 9. května 2008 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Společnost TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. je držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií vydané rozhodnutím ministerstva

ep. 11.6.08

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003 na dobu do 30.6.2008. Žadatel v zákonem předepsané lhůtě požádal o prodloužení platnosti autorizace. Poněvadž byly splněny požadavky § 15 odst. 12 zákona o ochraně ovzduší a § 19 odst. 9 vyhlášky č. 356/2002 Sb., kterou se mimo jiné stanoví i podmínky autorizace osob, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.

Ministerstvo životního prostředí
-14-

Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší

Kopie: ČIŽP ředitelství

Ministerstvo životního prostředí
České republiky

Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace k vybraným činnostem, které byly vydány podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, po nabytí účinnosti zákona č. 201/2012 Sb.

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který nabyl účinnosti dne 1.9.2012, v ustanovení § 42 uvádí, že autorizace (zde uvedené) vydané podle předchozího zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do nabytí účinnosti nového zákona o ochraně ovzduší, jsou považovány za autorizace vydané podle tohoto nového zákona, který předpokládá vydání autorizace na dobu neurčitou.
Z tohoto důvodu není potřeba po 1.9.2012 žádat o další prodloužení autorizací vydaných před tímto datem, které jsou nadále platné bez časového omezení – resp. do doby, než by došlo k jejich zrušení, například z důvodu závažného nebo opakovaného porušení povinnosti při výkonu autorizované činnosti.
Činnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest již podle zákona č. 201/2012 Sb. není činností, jejíž výkon může provádět pouze osoba podle tohoto zákona autorizovaná. K provádění této činnosti podle jiných právních předpisů (požárně-bezpečnostních či jiných) není nutné mít autorizaci podle nového zákona o ochraně ovzduší.

Zákon č. 201/2012 Sb. rovněž již neukládá provozovatelům vybraných spalovacích stacionárních zdrojů povinnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest (tím nejsou dotčeny povinnosti stejné nebo podobné vyplývající z jiných právních předpisů). Pokud má osoba autorizovaná podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydané rozhodnutí o autorizaci k výše uvedené činnosti, s dobou platnosti i po 1.9.2012, kdy nabyl účinnosti nový zákon o ochraně ovzduší, je tato autorizace nadále bezpředmětná, jelikož nový zákon tuto činnost již neautorizuje a ruší povinnost s ní spojenou. Taková autorizace nemůže být použita k provádění jakékoli povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb.

Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší
v.r.