

## NÁZOR ZASTUPITELE

„Pan Horký si myslí, že bude ovládat nejenom radu města, ale že bude ovládat celé zastupitelstvo. Pan Horký si myslí, že zkrátka tohleto město bude skákat čím dál tím víc, jak on bude pískat, to snad není možné, kde to jsme...“.



Tato slova jsem pronesl na zasedání trebičského zastupitelstva v květnu 2015. A podnikatel Richard Horký, jehož se týkala, mne za ně zažaloval. Okresní soud v Třebíči jeho žalobu v březnu letošního roku zamítl, senát odvolacího Krajského soudu v Brně pak v říjnu 2017 osvobodující rozsudek trebičského soudu potvrdil. O co vlastně šlo?

V březnu 2015 schválilo městské zastupitelstvo kontrolu hospodaření aquaparku Laguna. Toto zařízení v té době provozovalo sdružení firem Yashica a TTS, vlastněná Richardem Horkým, a dostávalo od města na provoz Laguny dotaci téměř 8 milionů korun. Byl jsem jmenován členem kontrolní skupiny. Na následujícím jednání zastupitelstva, ještě před samotným začátkem kontroly, dostal pan Horký neobvykle velký prostor k prezentaci Lagury a na závěr svého obsáhlého projevu se slovy „...moje osoba tady delší dobu panu Jaromíru Barákovi slouží jako volební billboard, bez mého souhlasu, a mě to dlouhodobě poškozuje...“ navrhl moje odvolání z kontroly. A poté, co starosta Pavel Janata uvedl, že celé dopoledne na radnici řešili, jak majitelé firmy TTS vyjít vstříc, následovala moje výše uvedená reakce.

V původní žalobě, podané už v květnu 2015, se Richard Horký vrátil až do volební kampaně v roce 2014 a domáhal se mojí omluvy za výrok na zastupitelstvu, některé propagační materiály z voleb a zaplacení „přiměřeného zadostiučinění ve výši 500 000 Kč“. Po zahájení soudního jednání pak svůj požadavek zredukoval na 50 000 Kč a písemnou omluvu za to, že jsem jej údajně veřejně a v negativním smyslu označil za osobu ovládající radu města. Richard Horký též na jednání soudu mimo jiné tvrdil, že moje výroky lze vyložit pouze tak, že se z jeho strany jedná o vyhrožování nebo korupci, kdy v obou případech se jedná o trestnou činnost. Na to jsem já oponoval, že pokud bych věděl a říkal, že žalobce je korupčník, vyděrač a podobně, pak bych šel učinit oznámení na policii.

V odůvodnění osvobodujícího rozsudku trebičský soud mimo jiné uvádí, že se Richard Horký účastní veřejného života tím způsobem, že čerpá významné finanční prostředky z rozpočtu města prostřednictvím svých firem. Já že pak jsem opozičním politikem, který dlouhodobě kritizuje vztahy města Třebíč s panem Horkým, resp. obecně se dlouhodobě zabývám účelností využívání finančních prostředků Města Třebíče. Za této situace dle názoru soudu moje kritika nepostrádala věcný základ, a lze ji považovat za dovolenou.

Krajský soud v Brně při odvolacím řízení rozsudek trebičského soudu potvrdil, upřesnil a rozšířil jeho odůvodnění především v tom smyslu, že kritické výroky opozičních politiků zasluhují v demokratické společnosti zvýšenou ochranu.

Jaromír Barák, Třebíč Občanům!

## ANKETA ZASTUPITELŮ

Třebíč se zapojila do konceptu chytrých měst a zavádí nové prvky, tzv. SMART CITIES. Kromě elektronických úředních desek, chytré lavičky na terminálu, aplikace Mobilní rozhlas nebo možnosti využít v MAD platbu kartou, WiFi či USB připravuje radnice také chytré parkoviště na Komenského náměstí. Jaké příklady chytrých technologií z různých měst České republiky i ze zahraničí znáte vy? Které technologie by se podle vašeho názoru mohly osvědčit v Třebíči?

Zaujaly mě možnosti využití chytrých technologií například v cestovním ruchu. Bylo by do budoucna ideální zajistit pro návštěvníky (ale samozřejmě i pro místní) na území města několik stanovišť elektrokol nebo elektrokoloběžek. Po vybudování podchodu pod frekventovanou Pražskou ulicí by konkrétně bylo například možné zapůjčit si tento ekologický dopravní prostředek v Národním domě a přejet s ním krásným prostředím Líbušina údolí na prohlídku borovinského Alternátoru. Další variant možných tras se samozřejmě naskýtá veliké množství.

Jaromíra Hanáčková, Pro Třebíč

Tzv. chytré technologie musí lidem život usnadňovat a zvyšovat jeho kvalitu.

Ne naopak. Proto bychom se měli hlavně řídit selským rozumem a nepodléhat módní vlně „chytrých“ řešení za každou cenu. Mně osobně se líbí několik velmi praktických věcí. Určitě to je systém chytrého parkování, jehož výstupem jsou informace ukazující v aktuálním čase volná místa na jednotlivých parkovištích ve městě. Řidičům to pak ulehčí pohyb a mnohé i odradí zajíždět na přeplněná místa. Jako další ulehčení života je pro mne digitalizace úřadů. Musíme nahradit to neskutečné papírování. Obíhat po úřadech by neměli lidé, ale běhat by měly jednotlivé dokumenty. Pro mě osobně je chytré vše, co zjednoduší stávající složité a nepřehledné systémy.

Pavel Pacal, Pro Třebíč

Systémem SMART CITIES je myšleno hledání nových způsobů, jak maximálně zefektivnit a podpořit udržitelný rozvoj města v jeho činnostech pomocí informačních technologií. V dnešní době jsou využívána nejen chytrá parkoviště a chytré semaforey, které automaticky reagují na aktuální stav v dopravě, ale

i systémy, které umožňují předat jakoukoliv aktuální informaci ve městě a okolí. To vše se dá pro chod města využít. Vývoj elektronických systémů jde ale rychle kupředu a proto je nutné veškeré investice řádně zvážit a posoudit jak z hlediska přínosu, tak i s ohledem na skutečnost, zda v době realizace již nebudou zastaralé.

Petr Vašíček, ČSSD

Jsem přesvědčen o tom, že se v budoucnu bez moderních technologií vůbec neobejdeme. Stále větší rozvoj zaznamenávají mobilní aplikace. Myslím, že by bylo fajn mít aplikaci, která by umožňovala pomocí GPS monitorovat pohyb autobusů

MHD v reálném čase a třeba si i rezervovat místo k sezení. Využití by našlo více chytrých laviček a chytré autobusové zastávky. Jistě by šlo pro mobily modernizovat i rezervační systém pro jednotlivé agendy úřadu, který již funguje na webu.

Jan Burda, „volba TR“

Třebíč by především potřebovala „chytrou radnici“, tedy radní a vedoucí úředníky, kteří budou skutečně přemýšlet o tom, co Třebíč a její občané potřebují, a jak jim zjednodušit a zlepšit život. K tomu samozřejmě mohou sloužit moderní technologie, které je potřeba brát jako samozřejmost, a zavádět je všude tam, kde to má smysl a je to ekonomické. Zapojovat se do různých kampaní a sbírat ocenění za to, že si radnice koupí elektromobil a elektrokola pro úředníky, není ta správná cesta. Vrcholem absurdity je tzv. „chytrá lavička“ na vlakovém nádraží za 120 tis. Kč, která je určena do míst bez elektrické sítě, především do přírody. Nebylo by mnohem chytřejší za ty peníze pokrýt kvalitním wifi připojením celé vlakové nádraží a nabíjecí místa pro mobily zřídit pod střechou u nádražní budovy?

Jaromír Barák, Třebíč občanům!



## REAKCE

Nebývá zvykem reagovat na Názor zastupitele. Pokud ovšem zastupitel tuto rubriku zneužije k nepravdivým tvrzením, reagovat musím.

Není pravda, že Richard Horký navrhl odvolání Jaromíra Baráka z kontroly. Richard Horký podal námítku podjatosti Jaromíra Baráka coby člena kontrolní skupiny.

Není pravda, že jsem uvedl, že jsme celé dopoledne řešili, jak majitelé firmy vyjít vstříc. A samozřejmě jsme nic takového ani neřešili. My jsme hledali odpověď na otázku, který orgán má o podané námítkě podjatosti rozhodnout a jakým procesním postupem se má řídit.

Tvrzení Jaromíra Baráka jsou lživou interpretací faktů. To je ale, bohužel, jeho typický způsob zacházení s realitou.

Pavel Janata