

U kolika a kterých linek došlo ke zrušení zajištění na autobusové nádraží v Třebíči a jeho nahrazení jinými zastávkami na území města?

Fakticky, ve smyslu přidání nových zastávek do licencí došlo ke změnám 35 licencí dopravce TRADO BUS. Jednalo se o licence linek č. 790200 Třebíč – Jihlava – Humpolec – Loket – Praha, 790205 Třebíč – Velké Meziříčí – Žďár nad Sázavou – Pardubice – Hradec Králové, 790211 Třebíč-Stará Říše-Telč, 790220 Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice, 790230 Třebíč-Okříšky-Předín, 790231 Štětvice-Želetava-Okříšky-Třebíč, 790240 Třebíč-Kněžice-Hrutov, 790250 Třebíč-Brtnice-Jihlava, 790260 Třebíč – Okříšky – Radonín, 790270 Třebíč – Radošov – Kamenice, 790280 Třebíč – Horní Heřmanice, 790290 Třebíč – Rudíkov – Bochovice,Batouchovice, 790300 Třebíč – Budišov – Kamenná, Klementice, 790310 Třebíč – Oslavička - Budišov – Nárameč, 790311 Třebíč – Velké Meziříčí, 790320 Třebíč – Budišov – Tasov, 790321 Hodov – Nárameč – Valdíkov – Třebíč, 790330 Stařeč-Třebíč-Náměšť n.Osl., 790340 Třebíč-Studenec-Náměšť n.Osl.-Čikov, 790350 Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno, 790351 Třebíč-Hartvíkovice-Náměšť n.Osl., 790370 Třebíč-Hrotovice-Rouchovany, 790380 Třebíč-Dukovany, 790390 Třebíč – Rouchovany, 790400 Třebíč – Rouchovany – Biskupice-Pulkov, 790410 Třebíč-Šebkovice, 790420 Třebíč – Čáslavice – Cidlina –Želetava, 790430 Třebíč – Želetava – Meziříčko, 790431 Třebíč – Rokytnice n.Rok. – Předín, 790680 Třebíč – Jaroměřice n.Rok. – Biskupice-Pulkov, 790690 Moravské Budějovice – Jaroměřice n.Rok. – Třebíč, 790691 Moravské Budějovice – Horní Újezd – Třebíč, 790692 Jemnice-Moravské Budějovice-Třebíč-Okříšky, 790700 Jaroměřice n. Rok. - Lipník – Třebíč, 790760 Jemnice – Třebíč.

U těchto změn licencí zůstala obsluha autobusového nádraží v Třebíči i nadále zachována u 21 linek, u 3 linek došlo k tomu, že jejich spoje na autobusovém nádraží vůbec nezastavují a u zbylých linek došlo k částečnému odstranění obsluhy autobusového nádraží v Třebíči.

V kolika případech došlo ke změně licencí linek meziměstské autobusové dopravy?

Dopravní úřad eviduje 35 změn licencí linek obsluhujících území města Třebíč. Předmětem změn těchto změn licencí byly i jiné důvody než změny zastávek na území města Třebíč.

Došlo i k udělení nových licencí na provoz linek VHD?

Dopravním úřadem nebyla udělena žádná nová licence vztahující se k dané zájmové oblasti.

Je nutný souhlas města na využívání autobusových zastávek na jeho území při udělení nové licence?

Zákonem není vyžadován souhlas města s využitím zastávky. Pokud jsou zastávky uvedeny v registru zastávek na CIS JŘ (= celostátní informační systém o jízdních řádek), není zákonný důvod žádosti dopravce nevyhovět. Městu byla dána možnost vyjádřit se ke změnám licencí (postupovalo se dle zákona 111/1994 Sb. účinného do 3. 10. 2017). Novela zákona 111/1994 Sb. dokonce neukládá povinnost žádat o vyjádření k licenci nebo její změně obec, v jejímž územním obvodu se zastávka nachází a ponechává toto na správním uvážení krajského úřadu.

Kdy bylo firmou ICOM transport požádáno o změnu licencí a kdy byly schváleny?

Žádosti obdržel krajský úřad dne 25. 9. 2017, 26. 9. 2017 a 29. 9. 2017. Změny licencí byly vydány 25. 10. 2017, 26. 10. 2017, 16. 11. 2017 a 24. 11. 2017.

Kdy Kraj Vysočina informoval provozovatele autobusového nádraží a město Třebíč o těchto změnách?

Kraj Vysočina není ze zákona povinen provozovatele AN a město Třebíč informovat o změnách licencí. Zákon o silniční dopravě kraji takovou povinnost nestanoví. Informovanost města lze nicméně odvodit ze skutečnosti, že krajský úřad žádal město Třebíč o vyjádření ke změnám licencí (v souladu s § 11 silničního zákona účinného do 3. 10. 2017), lze říci, že město o chystaných možných změnách vědělo od doručení této žádosti.

Jakým způsobem probíhá kompenzace firmě ICOM ze strany Kraje Vysočina za vjezd na autobusové nádraží v Třebíči a o jakou částku se jedná?

Kraj Vysočina na základě smlouvy o veřejných službách hradí dopravcům prokazatelnou ztrátu plus přiměřený zisk do maximální výše uvedené ve smlouvě. V případě, že dopravce platí za vjezd na autobusová nádraží, tak následně daný poplatek je promítnut do nákladů na zajištění veřejné služby.

Probíhá kompenzace firmě ICOM transport kvůli zajištění na autobusové nádraží i v dalších městech Kraje Vysočina?

Doprovce ICOM transport a. s., když zajíždí v rámci spoje pod objednávkou Kraje Vysočina na autobusové nádraží a je po něm požadován poplatek za daný vjezd, tak samozřejmě jej promítá do nákladů na zajištění daného spoje.

Žádám také o zaslání všech smluv mezi firmou ICOM transport a Krajem Vysočina o zajištění dopravní obslužnosti včetně případných smluv ohledně kompenzací za vjezd na autobusové nádraží v Třebíči.

Smlouvy o závazku veřejné služby podléhají povinnosti uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Všechny předmětné smlouvy je tedy možno dohledat na <https://smlouvy.gov.cz/>

Rovněž požaduji zaslání všech licencí, kde dochází v meziměstské autobusové dopravě objednávané Krajem Vysočina k zajištění na území města Třebíče, a to jak současných, tak těch, u kterých byla k 20. 11. 2017 na žádost firmy ICOM transport provedena změna.

Licence vydávané dopravním úřadem spadají pod působnost zákona č. 500/2014 Sb., správní řád. Ve smyslu ustanovení § 38 uvedeného zákona umožní správní orgán nahlédnout do spisu jiným osobám než účastníkům správního řízení pouze tedy, prokáží-li právní zájem nebo jiný vážný důvod a nebude-li tím porušeno právo některého z účastníků, popřípadě dalších dotčených osob anebo veřejný zájem. Tato skutečnost v daném případě nenastala.